

PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI

Studenckie Koło Naukowe KONCEPT
Wydział Prawa, Administracji i Zarządzania
Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach

Model BOT partnerstwa publiczno- prywatnego w realizacji inwestycji infrastrukturalnych

STRESZCZENIE

Partnerstwo publiczno- prywatne zyskuje coraz większą popularność w realizacji zadań publicznych, szczególnie w obszarze inwestycji infrastrukturalnych. W toku upowszechniania wykorzystania kapitału i wiedzy pochodzącej z sektora prywatnego do realizacji inwestycji, które dotychczas były domeną sektora publicznego wykształciły się różne modele partnerstwa.

Jednym z najpowszechniejszych z nich jest model BOT, czyli build, operate and transfer, co w przekładzie na język polski oznacza buduj, eksploatuj i przekaz. Już samo rozwinięcie tego skrótu, wystarcza do opisanie w sposób ogólny tej koncepcji. Polega ona na wykorzystaniu potencjału gospodarczego i organizacyjnego partnera prywatnego do budowy określonego obiektu użyteczności publicznej, następnie podmiot ten odzyskuje poniesione koszty i zapewnia sobie odpowiednią stopę zysku dzięki eksploatacji tego obiektu na podstawie udzielonej mu koncesji. Po wygaśnięciu koncesji prawa do eksploatacji obiektu wracają w posiadanie podmiotu publicznego.

Niniejszy artykuł ma charakter pogładowy. Autor na wstępie przybliży podstawy prawne partnerstwa oraz status prawny jego uczestników. Następnie w oparciu o regulacje prawne przedstawiony zostaje proces realizacji przedsięwzięcia BOT, po czym określone są potencjalne korzyści i koszty płynące z zastosowania tego modelu.

SŁOWA KLUCZOWE: partnerstwo publiczno- prywatne, model BOT, inwestycje infrastrukturalne